

Компания «КТМ-2000» является производителем деформационных швов, занимается проектными решениями по их установке и консультирует заказчиков по их подбору и применению.

В программе деформационных швов КТМ-2000 есть пять основных направлений:

- Профильная система для стен, потолков и фасадов зданий;
- Профильная система для пола с легкой и средней нагрузкой;
- Профильная система для пола с высокими и длительными нагрузками;
- Профильная система для гидроизоляции;
- Профильная система для бетонных промышленных полов.

Данная продукция применяется на всех строящихся и реконструируемых объектах, в местах где соединяются разные части здания (опирающиеся на раздельные части фундамента, особенно если они разно этажные или выполнены из различных конструктивных материалов).

Фундаменты и другие конструктивные элементы зданий могут незначительно перемещаться в вертикальной либо горизонтальной плоскостях. Эти перемещения (деформации) возникают под влиянием годовых колебаний температур, изменения влажности, неравномерной осадки грунта, усадки элементов здания. Самыми «напряженными» участками являются места присоединения двух различных конструктивов зданий, именно в этих местах чаще всего устанавливаются деформационные (температурно-осадочные) швы, задачей которых является предохранение несущих конструкций и выполненных отделочных работ (керамическая плитка, гранит, мрамор, штукатурка, гипсокартон) от разрушения, появления трещин, нарушения целостности покрытия. Помимо этого, наиболее часто, деформационные швы используются для компенсации перемещений и осадок бетонных полов отделанных плиткой. При этом очень важно, чтобы этот деформационный шов располагался прямо над усадочным швом бетонной карты.

При выборе системы профиля под деформационный шов важно учитывать тип предполагаемых нагрузок (кН), статических и динамических.

Обычно используется следующая классификация:

- Деформации: горизонтальные и вертикальные
- Интенсивность движения: низкая, средняя и высокая;
- Тип нагрузки: пешеходная или транспортная;
- Типы транспортных средств и характеристики их колес: нагрузка на ось и площадь контакта колеса с полом;
- Тип финишного покрытия;
- Условия эксплуатации: агрессивные среды (хлор, кислоты, щелочи), повышенные санитарно-гигиенические требования;
- Есть ли необходимость в гидроизоляции.

Различают следующие типы деформационных швов:

Температурные швы

компенсируют температурные деформации различных частей зданий;

Осадочные швы

компенсируют неравномерную осадку разных частей зданий из-за разного воздействия отдельной части здания на грунт (из-за разнотажности, разного веса конструктивных элементов зданий, разных грунтов под разными частями зданий);

Усадочные швы

компенсируют усадку различных конструкций которые после монтажа дают усадку. Получили широкое применение с распространением технологии монолитного строительства. После того как, конструктивный элемент дал усадку, в структуре бетона возникают избыточные внутренние напряжения. Деформационный шов позволяет предотвратить образование трещин в конструкции в результате воздействий этих напряжений, увеличиваясь в ширине при застывании бетона;

Также существуют и комбинированные швы, например, температурно-осадочные.

последствия неправильного выбора или отсутствия деформационных швов



Если у Вас возникают вопросы, просим сразу контактировать с нами.

Тарас Гвоздков
(029) 644-39-46 vel
taras@ktm-2000.com

Григорий Ошмянский
(029) 652-05-04 vel
grigorio70@mail.ru

Игорь Мурашов
(044) 571-67-61 vel
mi@ktm-2000.com